

## DESIGNAÇÃO DO PROJETO

Estudo de tráfego, circulação e estacionamento, postos de estacionamento de bicicletas, implementação sistemas de Gestão de transportes

## CÓDIGO DO PROJETO

ALG-03-1406-FEDER-000029

## OBJETIVO PRINCIPAL

Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

## REGIÃO DE INTERVENÇÃO

Lagos

## ENTIDADE BENEFICIÁRIA

Município de Lagos

## DATA DE APROVAÇÃO

24/05/2021

## DATA DE INÍCIO

19/09/2019

## DATA DE CONCLUSÃO

31/12/2023

## CUSTO TOTAL ELEGÍVEL

439.845,25€

## APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA

395.860,72€ FEDER

## APOIO FINANCEIRO PÚBLICO NAC./REG.\*

43.984,53€

\* Quando aplicável

## OBJETIVOS, ATIVIDADES E RESULTADOS ESPERADOS/ATINGIDOS

No âmbito do PAMUS-Plano de Ação para a Mobilidade Urbana Sustentável os objetivos desta candidatura visam a elaboração de estudo de tráfego, circulação e estacionamento na Cidade de Lagos, a implementação de uma rede de suportes de bicicletas em diversos pontos estratégicos na cidade e a implementação de sistema de gestão da rede de transportes públicos de Lagos e serviço de transporte flexível. Os projetos objeto da presente candidatura visam a implementação de medidas para a redução do CO<sub>2</sub>, promovendo a alteração dos hábitos para as deslocações urbanas sustentáveis, e a melhoria da qualidade do ambiente urbano da cidade, pretende-se de forma prioritária promover, incentivar e estimular a utilização dos modos suave, pedonal e transporte coletivo de Lagos.

Esta intervenção vai criar condições para promoção e aumento da utilização de bicicleta e outros meios de transporte de mobilidade suave, da circulação pedonal na mobilidade urbana da cidade e o aumento da utilização dos transportes públicos urbanos A Onda, contribuindo para alterar os hábitos sociais, redução do CO<sub>2</sub> e melhoria da qualidade de vida e do ambiente urbano.

